

Rok 1918.

Dziennik ustaw państwa

dla
królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XCVI. — Wydana i rozesłana dnia 2. czerwca 1918.

Treść: (№ 186—189.) 186. Rozporządzenie o odroczeniu sporządzenia nowej listy zarządców. — 187. Rozporządzenie, dotyczące użycia papierów wartościowych ósmej austriackiej pożyczki wojennej do uiszczenia podatku wojennego. — 188. Rozporządzenie, które zmienia się rozporządzenie z dnia 28. kwietnia 1910, dotyczące wydania policyjnych przepisów bezpieczeństwa dla ruchu wozów motorowych (samochodów, pojazdów motorowych i kół motorowych). — 189. Obwieszczenie, dotyczące ograniczenia zużycia rołacyjnego papieru do druku na gazety w miesiącu czerwcu 1918.

186.

Rozporządzenie Ministra sprawiedliwości w porozumieniu z interesowanymi Ministrami z dnia 24. maja 1918

o odroczeniu sporządzenia nowej listy zarządców.

Nową listę zarządców przymusowych, jaka w myśl § 156. instrukcji, w myśl rozporządzenia ministeryjnego z dnia 5. maja 1897, Dz. u. p. Nr. 116, i rozporządzenia ministeryjnego z dnia 17. marca 1917, Dz. u. p. Nr. 134, ma być w roku 1918 niebawem sporządzona, należy sporządzić znów dopiero w roku 1919. Aż do tego czasu należy używać ostatniej sporządzonej listy zarządców, a w razie potrzeby sprostować i uzupełnić ją po myślu § 156. instrukcji.

Schauer wr.

187.

Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 25. maja 1918,

dotyczące użycia papierów wartościowych ósmej austriackiej pożyczki wojennej do uiszczenia podatku wojennego.

Papierów wartościowych ósmej austriackiej pożyczki wojennej i to zarówno zapisów dłużu $5\frac{1}{2}\%$ owej, umarzającej się pożyczki państowej, jakież $5\frac{1}{2}\%$ owych wypowiedzialnych państowowych bonów skarbowych, można użyć do zapłaty podatku wojennego.

Przymyka się przytem w miejsce zapłaty zapisy dłużu umarzającej się pożyczki państowej za kwotę 92 K, a wypowiedzialne państowe bony skarbowe za kwotę 95.5 K od każdych 100 K nominalnej wartości.

Przy zapłacie podatku wojennego zapomocą papierów wartościowych lub poświadczek tymczasowych ósmej pożyczki wojennej przed dniem 31. sierpnia 1918 należy odliczyć od wartości przyjęcia $5\frac{1}{2}\%$ owe odsetki od dnia złożenia do dnia 31. sierpnia 1918; przy zapłacie podatku

wojennego zapomocą papierów wartościowych lub poświadczonym tymczasowych po dniu 31. sierpnia 1918 należy te odsetki policzyć na rzecz strony od dnia 1. września 1918 aż do dnia zapłaty.

Zresztą mają odpowiednie zastosowanie postanowienia obwieszczenia Ministerstwa skarbu z dnia 18. kwietnia 1916, Dz. u. p. Nr. 109, artykułu 30., ustęp 2., rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 8. sierpnia 1916, Dz. u. p. Nr. 247, jakież rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 25. września 1916, Dz. u. p. Nr. 332, i z dnia 27. listopada 1916, Dz. u. p. Nr. 403.

Wimmer wlr.

188.

Rozporządzenie Ministerstwa spraw wewnętrznych w porozumieniu z Ministerstwem handlu, Ministerstwem robót publicznych i Ministerstwem skarbu z dnia 31. maja 1918,

którem zmienia się rozporządzenie z dnia 28. kwietnia 1910, Dz. u. p. Nr. 81, dotyczące wydania policyjnych przepisów bezpieczeństwa dla ruchu wozów motorowych (samochodów, pociągów motorowych i kół motorowych).

§ 1.

Plugi motorowe i przeznaczone do użytku w rolnictwie traktory*), które według urzędowego zbadania ich typu są w ten sposób urządzone, że przy obciążeniu niezbędnym dla ich ruchu i kierowania nimi nie mogą przekroczyć na dobrej i równej drodze maksymalnej chyzości 8 km na godzinę, są wyłączone od postanowień rozporządzenia ministerialnego z dnia 28. kwietnia 1910, Dz. u. p. Nr. 81, także wówek, jeżeli obok właściwego przeznaczenia używa się ich także do przewozu ciężarów.

§ 2.

Podanie o zbadanie wniesć ma wytwórcę, przy typach zagranicznych tutejszo-krajowy zastępca do tej politycznej władzy krajowej, w której okręgu administracyjnym leży fabryka lub miejsce

pobytu tutejszokrajowego zastępcy; podanie to ma zawierać daty o wszystkich szczegółach konstrukcyjnych odnośnego typu, mających wpływ na chyzość jazdy.

§ 3.

Badanie przeprowadzi komisja badawcza dla samochodów, istniejąca przy politycznej władzy krajowej.

O wyniku badania zostanie wydane poświadczenie, które ma zawierać imię i nazwisko oraz siedzibę wytwórcy ludzie szczegóły konstrukcyjne, mające wpływ na chyzość jazdy, wreszcie szematyczny rysunek pojazdu i urzędowe oznaczenie typu.

§ 4.

Wytwórcza zatwierdzonego typu, a jeśli chodzi o typ zagraniczny, jego tutejszokrajowy zastępca winien przy dostarczaniu wozu, odpowiadającego takiemu typowi, wydać nabywcy odpis urzędowego poświadczania i dodać do niego wymienienie bieżącego numeru wytwarzanego oraz potwierdzenie, że wóz ten co do konstrukcji maszynowej odpowiada w zupełności zatwierdzonemu typowi. Za prawdziwość zatwierdzenia odpowiada wytwórcza względnie jego zastępca. W razie zmiany właściciela wozu winien sprzedawca oddać certyfikat następnemu posiadaczowi.

§ 5.

Wóz w wspomnianego w § 1. rodzaju, których posiadacze nie mogą wykazać się zatwierdzeniem lub certyfikatem (§§ 3. i 4.), nie wolno używać do przewozu ciężarów.

§ 6.

Za zbadanie typu i wydanie poświadczenie (§ 3.) ma proszący o nie złożyć taksę, której wysokość oznacza polityczna władza krajowa.

§ 7.

Rozporządzenie to wejdzie w życie z dniem ogłoszenia.

Toggenburg wlr.

*) Zob. Dz. u. p. Nr. 247.

189.**Obwieszczenie Ministra handlu
z dnia 31. maja 1918,**

dotyczące ograniczenia zużycia rotacyjnego pa-
pieru do druku na gazety w miesiącu czerwcu
1918.

Na podstawie § 3. rozporządzenia ministerial-
nego z dnia 12. marca 1917. Dz. u. p. Nr. 105,
zarządzam, co następuje:

§ 1.

Ograniczenia co do zużycia rotacyjnego pa-
pieru do druku na gazety, zarządzone na miesiąc

styczeń 1918, w §§ 1. i 2. obwieszczenia z dnia
29. grudnia 1917, Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1918,
mają w tej samej mierze zastosowanie także
w miesiącu czerwcu 1918.

§ 2.

Obwieszczenie to wchodzi w życie w dniu
1. czerwca 1918.

Wieser wkr.

